

Rosenbauer International eröffnet Werk der Zukunft

Nach einer einjährigen Umbau- und Adaptierungsphase eröffnete Rosenbauer kürzlich offiziell das modernste Fahrzeugwerk der Feuerwehrbranche. Zentrale Bestandteile im Werk II Leonding sind zwei neue, synchronisierte Fertigungslinien – für das Flughafenlöschfahrzeug PANTHER sowie für das Kommunalfahrzeug AT. Die Montagen erfolgen nach industriellen Standards der Automobil- und Maschinenbaubranche, alle Prozesse sind synchronisiert. Die Produktion im Werk II Leonding wurde im April erfolgreich aufgenommen. Die ersten Fahrzeuge der neuen Fertigungslinien wurden bereits wenige Tage nach dem Anlauf fertiggestellt. Der erste PANTHER aus dem Werk II Leonding geht an den Sibu Airport in Malaysia und den ersten AT erhält die Feuerwehr Thüngen in Deutschland. Der neue Standort ist für eine jährliche Produktionskapazität von rund 150 Flughafenlöschfahrzeugen des Typs PANTHER sowie 250 Kommunalfahrzeuge AT im Einschichtbetrieb ausgerichtet. Über Schichtmodelle kann die Kapazität entsprechend erweitert werden. Über 12 Mio € wurden 2013 und 2014 in das neue Werk investiert, in dem künftig rund 350 Mitarbeiter beschäftigt sind. Der neue Standort liegt nur 3 km von der Konzernzentrale entfernt und umfasst rund 52.000 m² Grundfläche mit Hallenflächen von ca. 15.000 m² sowie ca. 5.000 m² Büroflächen.



Das Werk II Leonding bringt eine rund 60-prozentige Vergrößerung der Produktionsflächen am Standort Leonding. „Wir bekommen Platz, den wir dringend benötigen. Ausserdem können wir hier die Montagen komplett neu ausrichten. Der intensive Wettbewerbsdruck erfordert technische Lösungen, mit denen Feuerwehrfahrzeuge schneller und in bester Qualität erzeugt werden können. Mit diesem hochmodernen Werk haben wir frühzeitig die Weichen für unser weiterhin erfolgreiches Wirtschaften in einem stark umkämpften internationalen Feuerwehrmarkt gestellt“, sagt Dr. Dieter Siegel, Vorstandsvorsitzender der Rosenbauer International AG.

Getaktete Linienfertigung trotz kleiner Losgrößen und hoher Variantenvielfalt

Die Montagen an den beiden Hauptlinien erfolgen auf definierten Stationen und nach einem festgelegten Takt. Die Fahrzeuge bzw. Aufbauten werden dabei auf Schienen automatisch von einer Station zur anderen weiterbewegt, Signale läuten den Taktwechsel ein. Die Montagen erfolgen nach dem Fließprinzip, die Materialversorgung nach dem Kanban- bzw. Pull-Prinzip. Dazu wurden die Abläufe konsequent am Wertstrom ausgerichtet, es wurden alle Arbeitsprozesse und Schnittstellen überarbeitet und die Mitarbeiter mit den dafür erforderlichen Fach-, Prozess- und Methodenkompetenzen ausgestattet.



Die PANTHER-Montage umfasst sechs Stationen für die Modelle 6x6 und 4x4 und wird nach einer kurzen Anlaufphase im Zweitgestakt betrieben. Das vorbereitete Chassis wird dabei auf Transportwagen von Montagestation zu Montagestation befördert. Neben der Hauptlinie gibt es auch eine Kabinenlinie mit vier Stationen sowie zwei gesonderte, kurze Montagelinien mit jeweils drei Stationen für Sondertypen bzw. PANTHER mit spezifischer Ausstattung, zwei Montageplätze für 8x8-Fahrzeuge sowie drei Finish Plätze. Ab Mitte Juni erfolgt auch die Chassis-Fertigung der Modelle 6x6 und 4x4 in Österreich, die ebenfalls im Werk 2 in einer getakteten Linie betrieben wird.



Die Montage des Kommunalfahrzeuges AT erfolgt im Eintagestakt über dreizehn Stationen, wobei hier im Gegensatz zur PANTHER-Linie nur der Aufbau ohne Chassis befördert wird. Die sogenannte „Hochzeit“ – die Vereinigung von Aufbau und Chassis – erfolgt im letzten Takt, danach geht das Fahrzeug zur Beladung und Inbetriebnahme an verschiedene Standplätze.

Nicht nur, aber auch die Rosenbauer-Kunden in der Schweiz profitieren von diesen erweiterten Kapazitäten und neuen Produktionsmethoden durch schnellere und zuverlässige Lieferfristen und eine nochmalige Steigerung der Qualität. Prüfen Sie uns!

Rosenbauer Praxistipp: Behandlung von Druckschläuchen

Druckschläuche sind aus extrem belastbaren und widerstandsfähigen Materialien gefertigt. Hohe Druckfestigkeit, extreme Beständigkeit gegen UV-Licht und Ozon sowie völlige Verrottungsbeständigkeit verhelfen den Polyesterschläuchen zu einer nahezu unbegrenzten Lebensdauer. Das gilt aber freilich nur, wenn man die Druckschläuche fachgerecht behandelt. Bei der Verwendung, Reinigung und Lagerung gilt es einiges zu beachten.



Tipps zur Behandlung und Pflege

- Ohne Knicken und Drall verlegen
- Nicht auf dem Boden schleifen oder über scharfe Kanten ziehen
- Mit Wasser gefüllte, aber nicht unter Druck stehende Schläuche keinesfalls ziehen
- Nicht in Glasscherben, Trümmerschutt oder Brandglut legen
- Verschmutzungen mit ätzenden oder klebenden Stoffen vermeiden
- Fahrbahnen rechtwinklig überqueren und Schlauchbrücken oder Schlauchüberführungen verwenden
- Bei starkem Frost Wasserfluss nicht unterbrechen
- Gefrorene Schläuche keinesfalls mit Gewalt rollen oder knicken
- Schlauchkupplungen nicht werfen und vor Verschmutzung schützen
- Schläuche im Fahrzeug so lagern, dass Scheuerung während der Fahrt verhindert wird

Feuerwehr Druckschläuche sind für die Förderung von Wasser bis zu einer Temperatur von +80 °C geeignet.

Tipps zur Reinigung, Trocknung und Lagerung

- Nach Gebrauch mit Wasser und weicher Bürste oder Schlauchwaschgerät reinigen
- Stark verschmutzte Schläuche vorher einweichen
- Schläuche nicht mit dem Hochdruckreiniger reinigen
- Schläuche nie trocken bürsten
- Schläuche unter Druck setzen und Beschädigungen kennzeichnen
- Nach dem Reinigen sofort trocknen und eventuell erforderliche Reparaturen vornehmen
- Schläuche nur in trockenem Zustand im Magazin oder Fahrzeug lagern
- Das Schlauchlager soll trocken, gut belüftet, frostfrei und vor Sonneneinstrahlung geschützt sein
- Berührung mit Zement oder Beton vermeiden

Die Rosenbauer Schweiz bezieht ihre Schläuche mehrheitlich von Thöni Industriebetriebe in Telfs. Wir können Ihnen mit diesen qualitativ hochstehenden Schläuchen eine breite Vielfalt an Längen, Abmessungen und Farben bieten. Alle Schläuche werden während der Produktionsprozesse und nach Fertigstellung gemäß EN ISO 9001:2000 zwischen- bzw. endgeprüft. Durch eine effiziente und prompte Auftragsbearbeitung / Produktionsplanung garantieren wir unseren Kunden kurze und verlässliche Lieferzeiten. Unsere Produktpalette ist international anerkannt und geniesst weltweit einen exzellenten Ruf.

Herausragende Qualität zu wettbewerbsfähigen Preisen, Flexibilität und Schnelligkeit - kurzum: der Schlauch, auf den man sich verlassen kann. Erfragen Sie unsere interessanten Preise von Ihrem zuständigen Aussendienstmitarbeiter. Sie werden überrascht sein - Preis/Leistung stimmt einfach und die Qualität ist überzeugend.



Gelegenheit

Aus einem Gegengeschäft können wir eine grössere Anzahl gebrauchte, aber wie neuwertige Atemschutzmasken Dräger FPS 7000 P-M2 mit den dazugehörigen Maskenadaptern abgeben. Bei Abnahme von allen 60 verfügbaren Stück können wir Ihnen ein preislich sehr interessantes Angebot machen. Fragen Sie doch Ihren zuständigen Rosenbauer Aussendienstmitarbeiter.

Personelles bei der Rosenbauer Schweiz AG

Gesucht: Aussendienstmitarbeiter (-in) Feuerwehr-Ausrüstung

Für unsere Verkaufsabteilung wünschen wir uns Verstärkung.

Wir suchen Sie als unser neues Teammitglied:

Aussendienstmitarbeiter (-in) Feuerwehr-Ausrüstung

Direkt dem Bereichsleiter unterstellt, pflegen Sie Kontakte zu bestehenden und neuen Kunden im Bereich Feuerwehr und Rettungsorganisationen in der ganzen Schweiz in Schweizerdeutsch, Französisch und eventuell Italienisch.

Wenn Sie Erfahrung im Aussendienst haben sowie eine technische oder kaufmännische Grundausbildung vorweisen können und ein langfristiges Engagement in einer interessanten Branche suchen, sind Sie ja vielleicht unser Kandidat. Kenntnisse des Feuerwehrhandwerks runden Ihr Profil ab. Das Idealalter liegt zwischen 30 und 40 Jahren. Führerausweise B und C sind erforderlich resp. wünschenswert.

Bewerbungen und Auskünfte:

Rosenbauer Schweiz AG

Eichweg 4

CH 8154 Oberglatt

erwin.mueller@rosenbauer.com

Gesucht: Carrosseriespengler(-in) / Fahrzeug- oder Metallbauer(-in)

Für unsere Serviceabteilung wünschen wir uns Verstärkung.

Wir suchen Sie als unser neues Teammitglied:

Mitarbeiter (-in) im Serviceteam für Fahrzeug Aus- und Umbauten

Sie erledigen selbständig die anfallenden Fertigungs- und Montagearbeiten an unseren Neufahrzeugen in unseren modernen Werkstatträumlichkeiten in Oberglatt.

Wir suchen eine Persönlichkeit wie Sie:

- belastbar, engagiert, selbständig, zielgerichtet und interessiert an Neuem
- mit einer entsprechend soliden Grundausbildung und guten Kenntnissen in der Metallverarbeitung (vorwiegend Aluminium)
- sehr gute Deutschkenntnisse sind Voraussetzung
- wünschenswert sind Führerausweis Kat C bzw. C1 und Feuerwehrerfahrung

Bewerbungen und Auskünfte:

Rosenbauer Schweiz AG

Eichweg 4

CH 8154 Oberglatt

anton.sütterlin@rosenbauer.com

Erfolgreicher Abschluss der Lehrzeit: Pinar Yerlikaya

Wir sind sehr stolz, dass unsere erste Auszubildende Kauffrau, Frau Pinar Yerlikaya, Ihren Lehrabschluss mit Bravour geschafft hat. Es war für uns alle eine neue Erfahrung und auch Verantwortung aber auch eine Umstellung des Ablaufes in der Administration. Ganz besonders gefordert war unser Lehrlingsausbildner KV, Peter Nohl. Dank seiner beruflichen aber auch menschlichen Erfahrung verlief die Lehrzeit ohne Probleme. Aber auch für Frau Yerlikaya war diese Zeit ein Abenteuer mit grossen Anforderungen. Sie hat dazu täglich eine Reisezeit von 3 Stunden ab Frauenfeld auf sich genommen. Zur Zeit wird Sie uns weiter unterstützen, hat aber schon die Ausbildung zur Erlangung der Berufsmaturität aufgenommen. „Ich bedanke mich ganz herzlich für die grosse Unterstützung und die spannende Lehrzeit bei Rosenbauer Schweiz. „Der Aufwand hat sich gelohnt.“ sagt Frau Yerlikaya.



Euro 6 Fahrgestelle und EN 1846 - die ersten Erfahrungen und Empfehlungen

Die ersten Euro 6 Fahrgestelle MAN TGM 18.340 / 4x4 und MB Atego 1630 AF sind nun fertig aufgebaut und haben alle internen Tests durchlaufen. Dies bedeutet, wie bei jedem Rosenbauer Serienprodukt, eine akribisch dokumentierte Testreihe von Dauerlauftests, Schlechtwegtests, Langstreckentests und Elektroniktests. Alles natürlich mit permanenter Datenerfassung von Temperatur, Fahrtstrecke usw., sowie dem Abgleich der Ergebnisse mit der Europäischen Feuerwehnorm EN 1846.

Das Besondere an dieser Produktweiterentwicklung ist aber die Tatsache, dass sie in engster Zusammenarbeit mit den Entwicklungsingenieuren der Fahrgestell-Lieferanten erfolgte. Wir hatten die jeweiligen Entwicklungsteams mehrmals im Haus um massgebliche Tests wie Pumpendauerlauf, Partikelfilterregeneration, etc. gemeinsam abzuwickeln und auch die am Fahrgestell notwendigen Umbaumaassnahmen mit zertifizierten Fahrgestell - Umbaupartnern festzulegen. Da die gesamte Abgastechnologie auf Euro 6 Level ein hochkomplexes Zusammenspiel der Abgasqualität und Temperatur vor der Reinigung als Basis für den Temperaturhaushalt während der Reinigung je nach Betriebszustand (Normalbetrieb, Regeneration während der Fahrt oder Standregeneration) ist, können die notwendigen Umbauten nur mehr in speziell dafür zertifizierten Werkstätten und nach Freigabe des Herstellerwerkes erfolgen. Als Ergebnis dieser mehr als einjährigen Entwicklungs- und Testarbeit sind unsere Umbauarbeiten an den Fahrgestellen sowohl von MAN, als auch von Mercedes – Benz nun offiziell frei gegeben. Natürlich wurde in die Beurteilung und Freigabe der Hersteller auch die Wartungsfreundlichkeit in Bezug auf den vorgeschriebenen Partikelfilterwechsel und die Oberflächentemperaturen am Auspuff, welche wegen der dort platzierten Messelektronik limitiert ist, einbezogen.

Wenn Sie sich für ein Rosenbauer Fahrzeug in Euro 6 – Technologie entscheiden können Sie sicher sein, dass die Umbauten von jeweiligen Fahrgestellhersteller frei gegeben sind und das Fahrzeug der europäischen Feuerwehnorm EN 1846 (zusätzlich zur EN 1028 „Pumpennorm“) entspricht welche auch in der Schweiz massgebend ist. Verlangen Sie die entsprechenden Dokumente/Bestätigungen bei Ihren Lieferanten - schon als Teil des Pflichtenheftes. Lassen Sie sich nicht auf Experimente ein die langfristig unnötige Kosten verursachen könnten!



Rosenbauer Schweiz AG – letzte Neuigkeiten

▪ Auslieferungen:

Die vergangenen 2 Monaten durften wir, trotz Ferienzeit, der **Feuerwehr Küssnacht am Rigi** ein weiteres Tanklöschfahrzeug Rosenbauer, Typ AT mit Doppelkabine, CAFS-Anlage und Dachwerfer, aufgebaut auf Mercedes Benz Atego 1629 ausliefern. Weiter sind die **Sapeurs Pompiers in Grand-Saconnex** stolzer Besitzer eines Pikett-Fahrzeuges Rosenbauer, Typ CL, eingebaut in Kastenwagen Mercedes Benz Sprinter 316 CDI 4x2. Last but not least schützt die **Feuerwehr Münsterlingen** sowohl die Ortschaft als auch die Klinik mit einem Rosenbauer Tanklöschfahrzeug, Typ AT mit Doppelkabine. Als Trägerfahrzeug dient ein Mercedes Benz Atego 1429. Wir danken für das Vertrauen und die gute, konstruktive Zusammenarbeit.

Details in Kürze unter: www.rosenbauer.com

▪ Termine:

Reservieren Sie sich schon heute die folgenden wichtigen Ausstellungstermine:

Interschutz Roter Hahn 2015, Hannover 08. bis 13. Juni 2015

Suisse Public 2015, Bern 16. bis 19. Juni 2015



Kontakt

Rosenbauer Schweiz AG
Eichweg 4
8154 Oberglatt, Schweiz
Tel.: +41 (0)43 411 12 12
Fax: +41 (0)43 411 12 20
E-Mail: info.schweiz@rosenbauer.com

