



# ERDS Simulator

Emergency Response Driving Simulator

Sicher in jeder Situation.

 **rosenbauer**

# Ihr Risiko reduzieren – auf ein Minimum.

Einsatzfahrten mit dem ERDS Simulator trainieren.



## Rosenbauer – mit Sicherheit ein guter Partner.

Rosenbauer ist das international führende Technologie- und Dienstleistungsunternehmen für Feuerwehrtechnik im abwehrenden Brand- und Katastrophenschutz. Seit mehr als 145 Jahren steht der Name für bedeutende Erfindungen und wegweisende Technologien im Bau von Feuerwehrfahrzeugen und Löschgeräten. Heute bieten wir kommunale Löschfahrzeuge und Hubrettungsgeräte, Flughafen-,

Industrie- und Sonderfahrzeuge, Löschanlagen, Ausrüstung, stationäre Löschanlagen sowie Telematiklösungen. Das Management der Einsatzfahrzeuge haben wir durch die Integration innovativer Informationstechnologien optimiert. Wir setzen Maßstäbe in der Kommunikation zwischen Mensch und Technik.



# Realität erleben.

## Innovativ. Sicher. Individuell.

### Einsatz mit dem Kommunalfahrzeug – mit Rosenbauer optimal vorbereitet.

Für den kommunalen Bereich nutzt Rosenbauer den ERDS (Emergency Response Driving Simulator) Simulator – ein mobiles Simulationssystem auf höchstem Niveau.

Der gesamte Simulator ist in einem Container untergebracht, somit ist das System flexibel und jederzeit transportbereit. Durch diesen flexiblen Aufbau können die Rosenbauer Simulatorentrainings auch direkt bei Ihnen vor Ort stattfinden.

Im Container selbst gibt es zwei Bereiche:

- Für ein möglichst realitätsnahes Simulationserlebnis wird eine Lkw-Kabine verwendet. Das Besondere am ERDS ist, dass diese Lkw-Kabine auf einer beweglichen Hubeinheit gelagert ist. Das bedeutet, dass die Kabine während der Simulation auf jede Bewegung des Lenkrads reagiert. Situationen, in denen sich das Fahrverhalten ändert, können somit realisiert und erlebbar gemacht werden.

- Für ein umfassendes Feedback gibt es einen separaten Bereich für den Trainer, der von dort aus die Übung steuert und alle Handlungen des Fahrers beobachtet und analysiert, um nach dem Training die Übungseinheit zu besprechen und Abläufe zu reflektieren.



Steuerungsraum des Trainers.



Lkw-Trainingskabine.

### Routine für den Ernstfall.

Ein wirklichkeitsgetreues Training für Gefahrensituationen während der Einsatzfahrt gibt es nicht. Probeweise Einsatzfahrten sind verboten. Die Härteprüfung für den Fahrer ist damit immer der Ernstfall. Für das Training mit dem ERDS hat Rosenbauer ein virtuelles Straßennetz geschaffen, in dem sich Gefahrensituationen real nachempfinden lassen. So trainieren Sie das richtige Verhalten in kritischen Situationen, die in der Realität aufgrund ihrer Gefährlich-

keit nicht nachgestellt werden können. Solche kritischen Situationen sind zum Beispiel: ein Radfahrer, der bei Rot über die Ampel fährt, ein Fußgänger, der aufgrund der Kopfhörer das Folgetonhorn überhört, ein Pkw, der plötzlich ausschert.





Die ERDS Trainingseinheit ist in einem mobilen Container eingerichtet.

**Der ERDS Simulator überzeugt durch:**

- Realistische Einsatzszenarien
- Reduzierte Trainingskosten
- Große Ereignisvielfalt
- Umweltfreundlichkeit

**Mehr Sicherheit durch Simulationssysteme von Rosenbauer.**

Der ERDS Simulator vermittelt Ihnen einen realistischen Eindruck unterschiedlichster Einsatzsituationen. Spezielle Situationen, wie erschwerte Witterungsbedingungen, riskante Verkehrssituationen oder spezielle Gefahren, können individuell in das Training eingebaut werden.

Alle Parameter und Daten werden aufgezeichnet, sodass die Übung anschließend analysiert und bewertet werden kann. Jedes Training wird abschließend mit dem zuständigen Trainer besprochen.



**Bestens geschult für den Einsatz.**

75 % der Unfälle mit Feuerwehrlöschfahrzeugen passieren während einer Notfallsituation. Mithilfe des ERDS Simulators können Gefahrensituationen, in denen schnelle Reaktionen gefragt sind, virtuell erlebbar gemacht werden. Das Bild von Straßen und Autobahnen – egal, ob in einer Landschaft oder in einer Stadt – erscheint durch 180°-Projektionen auf Front- und Seitenscheiben.



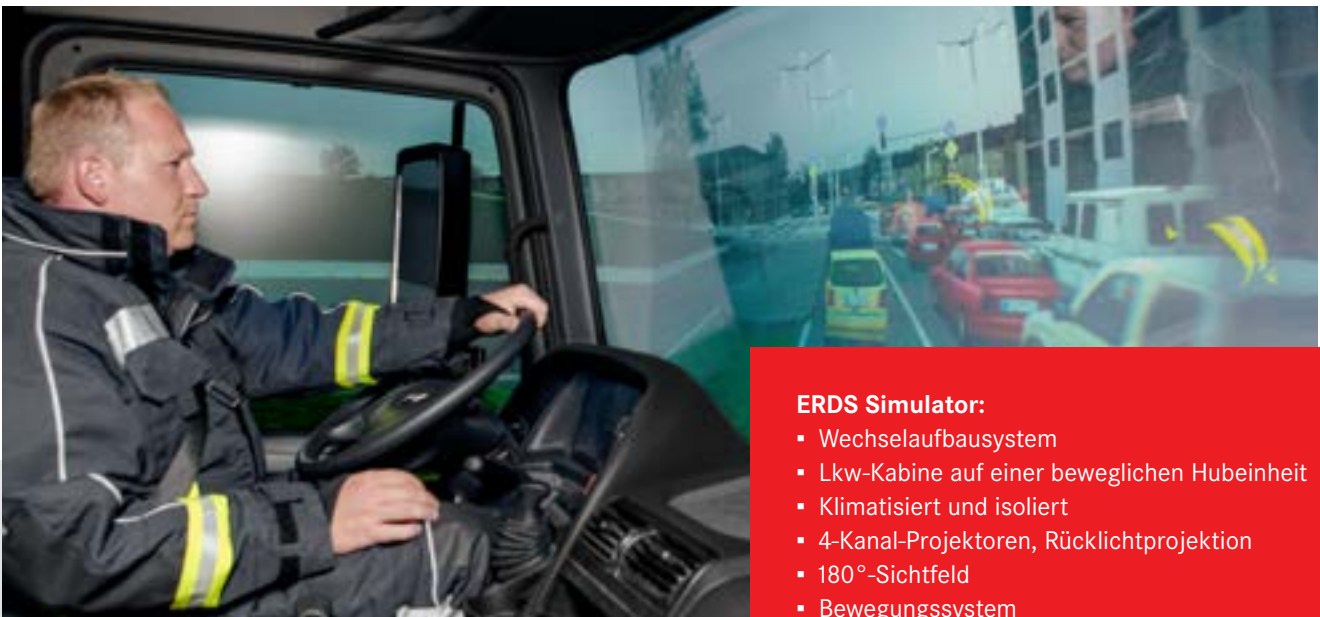


Einsatzfahrten realistisch erleben.

### Simulatorentraining von Rosenbauer.

Ein Fahrzeug im Einsatz sicher durch den Verkehr zu bewegen, ist nicht nur riskant, sondern auch eine mentale und physische Höchstleistung. Für mehr Fahroutine und -sicherheit bietet Rosenbauer mit dem ERDS ein weltweit führendes Simulationssystem, um Fahrpraxis und Blaulichteinsatz optimal zu schulen.

- Das Ziel des Simulatortraining ist es, Ihre Reaktionszeiten und Abläufe in riskanten Einsatzsituationen zu optimieren.
- Sie lernen, wie man kritische Situationen im Straßenverkehr erkennt, vermeidet und angemessen reagiert.
- Sie schulen Ihre Problemerkennung und Umsetzung von standardisierten Reaktionen in Gefahrensituationen.



### ERDS Simulator:

- Wechselaufbausystem
- Lkw-Kabine auf einer beweglichen Hubeinheit
- Klimatisiert und isoliert
- 4-Kanal-Projektoren, Rücklichtprojektion
- 180°-Sichtfeld
- Bewegungssystem
- Bediener- und Ausbilderplatz

### Realistisch trainieren und Kosten senken.

Das Trainieren mit den Simulatoren von Rosenbauer bringt viele Vorteile. Einsatztrainings im Simulator sind um vieles günstiger als die reale Ausbildung. Durch die Vielfalt der Ereignisse, die per Simulator nachgestellt werden, ist es möglich, immer wieder neue und individuelle Übungsschwerpunkte zu setzen.

Zusätzlich kann eine Übungseinheit so oft wiederholt werden, bis jeder Handgriff sitzt und wie es die Zeit zulässt. Die Trainingsergebnisse sind reproduzierbar und ermöglichen damit eine kontinuierliche Weiterentwicklung Ihres Teams.

## Technische Daten

<b>Länge:</b>	7.820 mm
<b>Breite:</b>	2.550 mm
<b>Höhe:</b>	3.010 mm
<b>Gewicht:</b>	6.800 kg
<b>Stromversorgung:</b>	380 V, 32 A (16 A)
<b>Stromverbrauch:</b>	ca. 10 kWh



Rosenbauer International AG  
Paschinger Straße 90  
4060 Leonding, Austria  
Tel: +43 732 6794-0  
Fax: +43 732 6794-83  
office@rosenbauer.com

[www.rosenbauer.com](http://www.rosenbauer.com)

 [www.facebook.com/rosenbauergroup](https://www.facebook.com/rosenbauergroup)

Text und Abbildungen unverbindlich. Die Bilder und Beschreibungen können Sonderausführungen enthalten, die nur gegen Mehrpreis lieferbar sind. Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten.